

**THE FRENCH DRONE**  
SOLUTIONS AÉRIENNES

# ATTESTATION DE FORMATION PRATIQUE

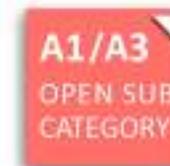
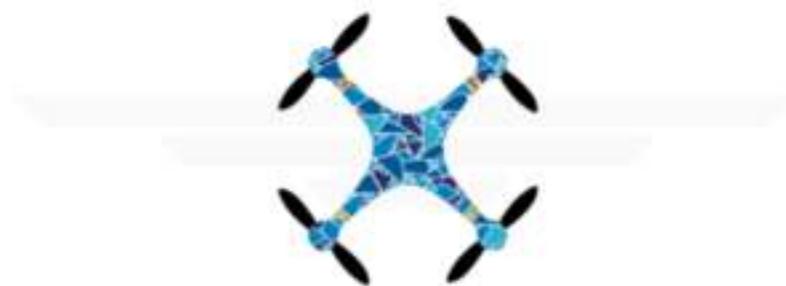
La SAS **The French Drone** en la personne de Pierre-Nicolas MAZENOT, président et instructeur pilote, atteste par la présente que

**Monsieur Luc BEAUNEE**

a suivi et réussi la formation pratique de télépilote de drone, du 17 juin 2024 au 19 juin 2024, conformément au programme édicté par la Direction de l'Aviation Civile et à la loi n°2016-1428 du 24 octobre 2016 relative au renforcement de la sécurité de l'usage des drones civils, portant sur la réglementation, la sécurité des vols, les espaces aériens, les automatismes au pilotage, la mécanique des drones ainsi que la manipulation pratique des aéronefs télépilotés.

Il a été formé aux scénarios STS-01, STS-02, et Open (A1/A2/A3) conformément aux dispositions des arrêtés du 3 décembre 2020 en application du règlement d'exécution (UE) 2019/947

Fait à Annecy le 19 juin 2024



**Attestation de réussite à l'examen en ligne pour exercer les fonctions de télépilote dans les sous-catégories A1 et A3**  
*Proof of completion of the online exam for UAS operations in the sub-categories A1 and A3*

Nom / Last name

**BEAUNEE**

Prénom / First name

**Luc**

Numéro de télépilote / Remote pilot identifier

**FRA-RP-00000063223**

Date de fin de validité / Expiration date

**18/06/2029**



Attestation générée le / Printed on

**19/06/2024 à 10:02**



## Certificaat van theoretiekennis voor STS

REMOTE PILOT CERTIFICATE OF THEORETICAL KNOWLEDGE FOR STS

 Voornaam (First name)

**Luc**

Achternaam (Last name)

**BEAUNEE**

Registratienummer (Identification number)

**NLD-RP-72dzi00xppv1**

Datum geldig tot (Expiration date)

**26.11.2029**





## Vaardigheidsbewijs

### REMOTE PILOT CERTIFICATE OF COMPETENCY

**Voornaam** (First name)

**Luc**

**Achternaam** (Last name)

**BEAUNEE**

**Registratienummer** (Identification number)

**NLD-RP-b2hcu6eelfcr**

**Datum geldig tot** (Expiration date)

**26.11.2029**



**ATTESTATION D'ASSURANCE**  
**« TELEPILOTE DRONE, USAGE PROFESSIONNEL »**

Votre intermédiaire d'assurances :  
AIR COURTAGÉ ASSURANCES  
330 Allée des Lilas  
Hôtel d'Entreprises Pierre Blanche  
01150 SAINT VULBAS - France  
N° ORIAS : 07 000 679 ([www.orias.fr](http://www.orias.fr))

**TELEPILOTE ASSURÉ :** M. BEAUNEE LUC  
39 Rue de la Raie  
58300 DECIZE France métropolitaine

<b>DATE D'EFFET</b>	DU 27/11/2024 00:00 AU 26/11/2025 à 23h59 (heure Paris) <b>SANS tacite reconduction</b>
<b>RESPONSABILITE CIVILE TELEPILOTE DRONE, USAGE PROFESSIONNEL (Dommages occasionnés aux Tiers non transportés).</b>  Contrat n° FRM0000001AV17A/DROTELPRO/2024/W172857  <b>Assureur :</b> <b>XL INSURANCE COMPANY SE,</b> <b>Représentée par XL CATLIN SERVICES SE, Succursale Française</b> 61, rue Mstislav Rostropovitch 75832 Paris Cedex 17	<b>SOUSCRITE</b>  La garantie RESPONSABILITE CIVILE (RC) est attachée au télépilote assuré quel que soit le drone télépilote dûment désigné au préalable. Ce contrat fait application des dispositions prévues par le règlement (CE) n°785/2004 au titre des risques ordinaires.  <b>Limite de garantie « RESPONSABILITE CIVILE TELEPILOTE DRONE PROFESSIONNEL » à l'égard des TIERS NON TRANSPORTES (y compris AVN52G pour les risques de guerre et assimilés) :</b> 1600000 € par sinistre, tous dommages confondus.  Pour les vols en intérieur ou confiné, <b>la limite de garantie est limitée dans tous les cas à 1 600 000 € par sinistre, tous dommages confondus.</b>  <b>Franchise :</b> 10 % du montant des dommages matériels avec un mini de 250 € et un maxi de 1 000 €.  Excepté pour les vols d'essais et expérimentations : 10 % du montant des dommages matériels avec un mini de 600 € et un maxi de 3 000 € par sinistre.  <b>OPTION DOMMAGES MATERIELS: NON SOUSCRITE</b>  <b>OPTION FRAIS SUPPLEMENTAIRES D'EXPLOITATION (valable uniquement si Option « Dommages matériels » souscrite) : SANS OBJET</b>  <b>Limites géographiques :</b> Europe géographique (y compris DROM POM COM), Maroc, Tunisie.

**A L'EXCLUSION DES PAYS SUIVANTS : ALBANIE, ARMÉNIE, BIÉLORUSSIE, GÉORGIE, KOSOVO, DISTRICT FÉDÉRAL DU NORD CAUCASE, L'UKRAINE, LA CRIMÉE, RUSSIE, NAGORNO-KARABAKH, OSSETIE DU SUD, ET TOUT PAYS OU LE DRONE ASSURÉ EST OPÉRÉ EN VIOLATION DES SANCTIONS DES NATIONS UNIES.**

**OPTION EXTENSION MONDE ENTIER : NON SOUSCRITE**

**Option INDIVIDUELLE ACCIDENT**

**Assureur :**  
**HDI Global SE**  
 Tour Trinity – 1 bis place de la Défense, CS 20298, 92035  
 Paris La Défense Cedex  
**Contrat n° 76612575-30021**

NON SOUSCRITE

## ACTIVITES ET CATEGORIES ASSUREES

**IMPORTANT : Sont assurés les VOLS REALISES EN CONFORMITE AVEC LA REGLEMENTATION EN VIGUEUR entrant dans le**

**cadre des catégories suivantes prévues par la réglementation européenne :**

- **Catégorie OUVERTE (ou OPEN)** pour un usage professionnel, y compris pour usage de loisir à titre secondaire
- **Catégorie SPECIFIQUE** (incluant les scénarii nationaux ET européens)

Pour la catégorie CERTIFIEE, contactez AIR COURTAGE ASSURANCES pour une étude sur-mesure.

<p><b>ACTIVITES PROFESSIONNELLES et USAGES COUVERTS :</b></p>	<p><b><u>SONT COUVERTS, en intérieur (ou confiné) et en extérieur, et en parfait respect de la réglementation aérienne en vigueur :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b><u>TOUTES LES ACTIVITES DE VOLS SEULS OU DE VOLS EN ESSAIMS* dont :</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ <b>LA PRESTATION de SERVICE</b> (dont inspections, relevés, les prises de photo, reportage cinématographique, topographie, cartographie, constat d'huissier, rapport d'expert, rapport immobilier, formation avec utilisation drone, vol de démonstration lié aux activités de la prestation de service, participation à des manifestations aériennes, démoussage, traitement de nuisibles, remorquage de banderoles, etc...)</li> <li>◦ <b>LA SECURITE</b> (dont les observations et surveillances aériennes, la surveillance de site, gardiennage, surveillance et lutte incendie, sauvetage, thermographie, etc...)</li> <li>◦ <b>AGRICULTURE</b> (dont le semis, l'épandage de produits, largage de trichogrammes, effarouchement, etc...)</li> <li>◦ <b>L'INDUSTRIE</b> (dont la gestion des stocks, etc...)</li> </ul> </li> <li>• <b><u>TOUS VOLS D'ESSAIS (dont utilisation d'un drone autre qu'un aéromodèle à des fins d'essais ou de contrôle, développement ou mise au point du drone ou de son système de commande, vols d'essais et de contrôle, vols de contrôle en fin de production, vol de prototype en cours d'expérimentation, vols de démonstration avec prototype...)</u></b></li> <li>• <b>Vols en immersion (FPV : First Person View) hors compétition, course.</b></li> <li>• <b>Vol de nuit</b></li> <li>• <b>Utilisation de loisirs à titre secondaire et occasionnel</b></li> </ul>
<p><b>EXCLUSIONS</b></p> <p><b>Nous consulter pour étude spécifique</b></p>	<p><b>En complément des exclusions prévues aux Conditions Générales sont exclus :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>LES VOLS EN INTERIEUR LORSQU'ILS SONT EFFECTUES DANS UNE HABITATION</b></li> <li>• <b>TOUTE ACTIVITE DE NATURE MILITAIRE</b></li> <li>• <b>L'ACTIVITE DE TRANSPORT DE MARCHANDISE(S) ET MATERIEL(S) EFFECTUEE A BUT LUCRATIF POUR COMPTE DE TIERS</b></li> <li>• <b>L'ACTIVITE DE TRANSPORT DE PERSONNE(S) PAR DRONE</b></li> <li>• <b>LE RACING ET AUTRE COURSE/COMPETITION DE DRONES</b></li> <li>• <b>SHOW AERIEN</b></li> <li>• <b>VOL EN ESSAIM* AU DELA DE 20 DRONES</b></li> <li>• <b>LE VOL SIMULTANÉ DE PLUSIEURS DRONES PAR LE TELEPILOTE ASSURE</b></li> </ul>

\*Définition « vol en essaim » : Vol coordonné et simultané de plusieurs drones

## DESIGNATION DES DRONES

**La désignation au préalable du ou des drone(s) est :**

- obligatoire si vous optez pour la garantie optionnelle « DOMMAGES MATERIELS ».

- facultative pour la garantie « RESPONSABILITE CIVILE » (RC), mais elle est nécessaire si vous souhaitez une attestation d'assurance RC avec la désignation des drones.

## **DRONE 1**

CONSTRUCTEUR	DJI
MODELE	MATRICE 30T
N° SERIE	1581F5BKB23CD00F00AM
POIDS/MMD(Masse Maxi Décollage)	4 kg (Obligatoirement<150kg)
VALEUR TOTALE (Drone+Matériel)	0 €

**Nombre maximum de drone en évolution simultanément :** 1 obligatoirement

Seul le télépilote désigné (dit l'«Assuré») est assuré pour télépiloter ces drones désignés, **A l'exclusion de tout autre pilote.**

### **Rappel important sur les Télépilotes :**

*L'attestation est délivrée à titre d'information.*

*Elle ne peut en aucune manière engager l'assureur ou le courtier au-delà des termes, conditions, limites et exclusions figurant aux conditions générales et particulières du contrat d'assurance.*

Fait pour valoir ce que de droit.

A Saint-Vulbas, Le 26/11/2024 09:53

Caroline COGNET RENARD, Co-Gérante.



V 30.11.22 - Page 1/1

**EXTRAIT DU REGISTRE DES AÉRONEFS CIVILS  
CIRCULANT SANS PERSONNE A BORD**  
**EXTRACT OF THE CIVIL UNMANNED AIRCRAFT REGISTER**

Articles R124-1 à R124-5 du code de l'aviation civile et arrêté relatif à l'enregistrement  
des aéronefs civils circulant sans personne à bord

Le présent document constitue un extrait du registre des aéronefs civils circulant sans personne à bord, faisant suite à l'enregistrement d'un tel aéronef sur le portail [AlphaTango](#) conformément à l'article L. 6111-1 du Code des transports modifié par la Loi n° 2016-1428 du 24 octobre 2016 relative au renforcement de la sécurité de l'usage des drones civils.

Les informations du présent extrait sont basées sur les déclarations du titulaire du compte [AlphaTango](#) ou de son représentant. Toute fausse déclaration peut être punie par la loi.

This document is an extract of the civil unmanned aircraft register, following the registration of such an aircraft on the portal [AlphaTango](#), in application of Article L6111-1 of the "Code des transports" modified by the Law n° 2016-1428 dated 24 October 2016 related to the strengthening of the security of civil drones usage.

The information on the present extract is based on the declarations of the holder of the account on [AlphaTango](#) or of its representative. False declarations are punishable by law.

Données valables à la date du: **26/11/2024 à 15:42**

Data valid on

Statut : **Valide**

Status

**N° D'ENREGISTREMENT : UAS-FR-463179**  
**REGISTRATION NO**

**AÉRONEF :**  
**AIRCRAFT**

Type d'aéronef: **Multirotors**

Aircraft type

Constructeur : **DJI**

Manufacturer

Modèle : **Matrice 30T**

Model

Numéro de série : **1581F5BKB23CD00F00AM**

Serial number

Plage de masse : **2 kg < M 4 kg**

Mass range

**ÉQUIPEMENT DE  
L'AÉRONEF :**  
**AIRCRAFT EQUIPMENT**

Dispositif de signalement électronique : **Oui**

Electronic reporting device

Identifiant de signalement électronique: **1581E1581F5BKB23CD00F00AM**

Electronic reporting id:

Capteur d'image dans le spectre visible ou invisible : **Oui**

Image sensor, in the visible or invisible spectrum

Caméra permettant un retour vidéo temps réel : **Oui**

Camera allowing real-time video transfer

Pilote automatique : **Oui**

Autopilot

**(CO-)PROPRIÉTAIRE : LBM-PROTRANS**

**(CO-)OWNER**

**DATE D'ENREGISTREMENT : 25/11/2024**

**REGISTRATION DATE**

**DATE DE FIN DE VALIDITÉ : 24/11/2029**

**END OF VALIDITY**

Rappel des dispositions réglementaires applicables :

Reminder of the applicable provisions of the regulations:

Lors de toute utilisation de l'aéronef, son utilisateur doit détenir un extrait à jour du registre des aéronefs circulant sans personne à bord, au format numérique ou papier, et doit le présenter en cas de contrôle.

During any use of the aircraft, the user must hold an up-to-date extract of the civil unmanned aircraft register, in digital or paper format, and present it in case of control.

Le numéro d'enregistrement de l'aéronef ou, le cas échéant, ses marques d'immatriculation, doivent être apposés sur l'aéronef.

The registration number of the aircraft or, where applicable, its registration marks, shall be affixed to the aircraft.

Le propriétaire est tenu de déclarer toute modification d'une des informations communiquées lors de l'enregistrement; l'aéronef ne peut alors être utilisé tant que le propriétaire n'a pas procédé à la mise à jour des informations afférentes et édité un extrait du registre mis à jour.

The owner is required to declare any modification of the information provided during the registration; in such a case the aircraft can not be used until he owner has updated the related information and has edited an updated registry extract.

Le propriétaire est tenu de déclarer la cession, la destruction, le vol ou la perte de l'aéronef. Cette déclaration entraîne l'invalidité de l'enregistrement. Dans le cas de la cession, l'aéronef ne doit pas être utilisé tant que le nouveau propriétaire n'a pas enregistré l'aéronef à son nom.

The owner is required to report the disposal, destruction, theft or loss of the aircraft. This declaration invalidates the registration. In the case of the disposal, the aircraft shall not be used until the new owner has registered the aircraft in his name.

Pour plus d'informations sur les obligations réglementaires attachées à l'usage des aéronefs télépilotes, consultez le site internet de la Direction générale de l'Aviation civile et pour vos démarches en ligne, utilisez le portail [AlphaTango](#).

For more information on the regulatory requirements for the use of remotely piloted aircraft, visit the [Direction générale de l'Aviation civile](#) website and for your administrative procedures, use the [AlphaTango](#) portal.